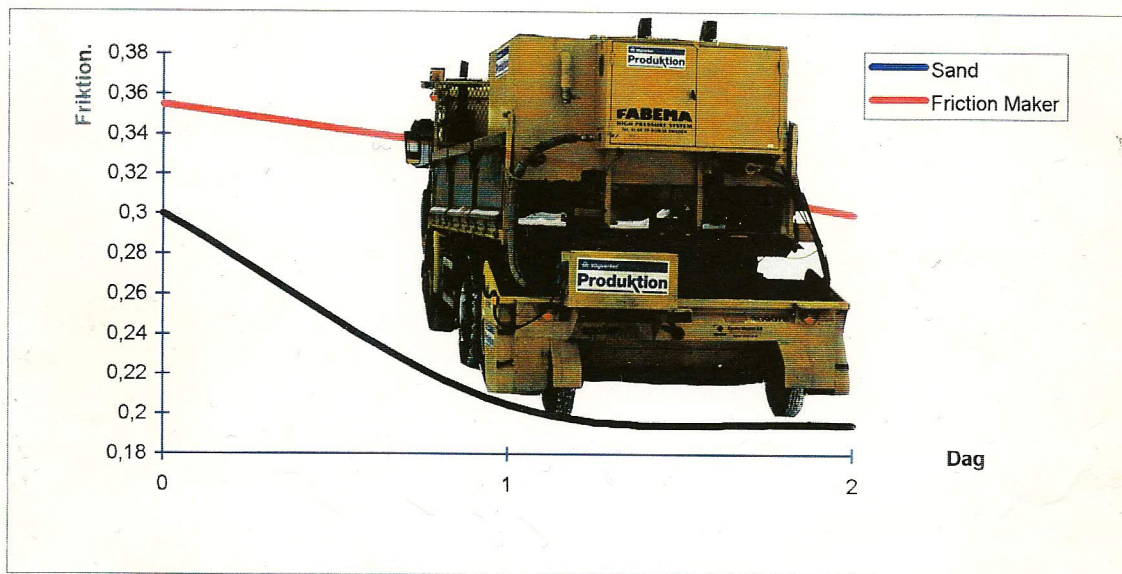


## FRICITION MAKER™ hetvattensandaren

### Halkbekämpning med saltfri sand och hetvatten



I studier under januari 1998, har metoden jämförts med konventionell sandning och sandningsand, som innehåller ca 20 kg salt per m<sup>3</sup> sand. Figuren visar skillnaden i varaktighet över 2 dagar på väg 335, Väster Örnsköldsvik och har en ÅDT på ca 500 fordon.

## Metod

Vattensandning utfördes redan på 1950-talet. Då spreds sand och vatten av separata fordon. En organisation otänkbar för dagens förhållanden då trafikmängd, hastighet och storlek på passerande fordon kräver ett mycket rationellare utförande. Introduktionen av salt och dubbdäck medförde att den tidigare så resurskrävande vattensandningen upphörde helt. Nu mer arbetas det på att reducera saltanvändningen vid halkbekämpning. Friction Maker™ ser ut att kunna bli en av lösningarna att nå detta mål.

Med metoden Friction Maker™ tillsätts hett vatten till sand och den vattenbemängda sanden fryser fast på vintervägbanan och en långvarig så kallad, sandpappereffekt uppstår.

Friction Maker™ finns som **PROTOTYP** hos Vägverket Produktion